

## 2025国际消费电子展（CES）：Italdesign Quintessenza®昆特桑萨

### 概念电车彰显意大利设计愿景与前沿创新解决方案

- Quintessenza®昆特桑萨：集卓越设计与尖端技术解决方案于一身的典范
- Italdesign USA：提供垂直整合服务，全面覆盖北美地区的移动出行需求
- 与Elaphe携手，将创新的轮毂电机技术融入昆特桑萨，引领未来出行潮流

在2024年8月美国圆石滩车展（Pebble Beach Concours d'Elegance）惊艳亮相后，Italdesign的昆特桑萨概念车再次成为2025拉斯维加斯国际消费电子展（CES）的瞩目焦点。这款概念车将美学理念与可持续发展理念相结合，将技术创新与实用功能及灵活使用性相融合，充分展现了Italdesign在设计领域的深厚底蕴、数十年的出行经验积累以及对美国市场的精准把握。同时，得益于位于美国密歇根州布鲁姆菲尔德山的子公司Italdesign USA的全力支持，昆特桑萨得以更高效地满足并服务于美国市场的需求。

在昆特桑萨重返美国市场之际，Italdesign与Elaphe达成了战略合作关系，共同将创新的轮毂电机技术应用于昆特桑萨概念车上。这一技术不仅提升了车辆的高性能表现，更在功率输出以及使用和应用灵活性方面实现了显著提升，为未来的出行方式带来了全新的可能性。

### Quintessenza®昆特桑萨设计理念

Italdesign的昆特桑萨秉承以人为本的设计理念，多维诠释人与自然的关系。昆特桑萨项目始终坚守以人为核心的理念，他们既是创造者，也是使用者。从创造者角度，他们负责展车的设计、开发和制造。作为使用者，他们通过昆特桑萨，实现与大自然的水、土、火和空气等各种元素的交融。在这个看似概念化却又具体化的旅程中，人成为自己世界的主角，自主决定与世界互动的方式。

昆特桑萨的设计是对 Italdesign 五十余年传统的继承与发扬，其灵感源于灵动、自由、动感的设计理念，以及概念与结构的二元性。这种设计源于人类，又服务于人类。这款车采用意大利设计风格，用这种常见却又又有无尽变换的表达形式，将科技与人机互动融合，同时巧妙融入自然元素，在车内乘客与车外世界之间建立了无缝连接。

年轻人自由奔放，他们期待车辆既能满足家庭的出行需求，又能带领他们远离尘嚣，亲近大自然，

感受自然元素的魅力，而这一切，昆特桑萨都能满足。这是一款多功能汽车，兼具高性能皮卡的特性与运动形车辆的功能，面向全球市场发售。

昆特桑萨是 Italdesign 全新设计理念的生动体现，也是对公司 55 年来设计理念的现代诠释。Italdesign 始终坚守“美观并实用”的原则，以人为本，结合意大利风格与大众审美，其性能足以适应日常驾驶需求。在昆特桑萨的设计中，Italdesign 通过现代化的无边视野，将这些理念展现得淋漓尽致。

## 外观

昆特桑萨拥有两个灵魂。它融合了豪华旅行车（GT）的动感精髓与皮卡的多功能特性，这个开创性的架构理念在全球汽车行业尚属首次，为后续的汽车设计树立了新的标杆。汽车世界已有成熟、固有的设计架构，而我们却敢于挑战传统，重构车身比例与风格特征，将它们巧妙地融入我们的设计之中，既展现出流畅动感，又不失实用性与功能性。

昆特桑萨的外观设计堪称匠心独运。车身前后进行了概念性区分，呈现出一种平衡之美。这款车充分利用大尺寸车辆设计与恰到好处的比例设计，凸显出其双重功能——既能作为跑车驰骋越野，又具备出色的承载能力。

前部设计汲取了意大利豪华旅行（GT）超级跑车的运动风格，但加宽了内部空间，可容纳 4 名乘客。车身线条肌肉感十足，却又不失紧凑与流畅。车尾设计则融入了皮卡和越野车所常见的实用性与功能性。

这款车辆架构巧妙，双重功能，两种设计方式，浑然天成，比例恰到好处。车身悬距（特别是后悬距）充足，线条清晰丰盈，既展现出强烈的动感，又确保了实用性。车头设计张扬，运动感鲜明。

翼子板和前保险杠集成了主动空气动力系统，延续了整体的肌肉感设计。大型双支撑导流板从保险杠底部延伸而出，具备主动空气动力功能。在越野或低速驾驶时，导流板保持在升高位置，而在高速运动驾驶时，导流板逐渐降低，最大限度地增加下压压力，同

时增加气流，帮助车辆冷却。

两个前翼子板采用撞色设计，由天然纤维复合材料层压板元件制成，既展现出传统豪华旅行车车型少有的力量感与肌肉感，又融入了运动型赛车设计中的空气动力学特征。在四分之三侧像图中，我们可以看到，翼子板上部皱褶式造型延伸至转向灯处，进一步优化了侧面空气动力学性能。大尺寸的引擎盖，内置完整的空气动力流控制系统（针对来自车辆前部的气流）、车厢通风系统以及宽敞的行李空间，符合电动汽车架构标准。

车辆前部采用条形前大灯组件设计，包括水平和垂直排列的大灯，兼具日间行车灯 (DRL) 功能，独具特色。前行李箱盖上还配备了垂直分布的迎宾灯。从整体来看，它们分别代表着四个自然元素，而中央熠熠生辉的 Italdesign 标志则成为第五个视觉元素。两个前大灯组件映衬前行李箱盖轮廓，采用了横条式设计，灵感来自于 Italdesign 标志的 13 条垂直线条，不仅具有转向灯功能，还兼具日间行车灯 (DRL) 功能。翼子板上还配备了近光灯和远光灯，由两排垂直排列的灯珠组成。

此外，前行李箱盖两侧顶部的设计凸显出传统豪华旅行车 (GT) 标志性的肌肉感。前翼子板采用突出式设计，配备悬臂，与车辆后部相连，摒弃了运动姿态，转而追求更为灵活实用的设计。车辆轴距为 3,240 毫米，宽敞的车身两侧装配剪刀式电动车门，优雅大气。车门通过铰链与 A 柱相连，并从车身两侧流畅地延展至 C 柱。

车身侧面下部的门槛设计尤为抢眼，无缝衔接前后翼子板。翼子板的下方是 24 英寸车轮，轮辋专为昆特桑萨设计，并配有全地形轮胎。

车身顶部采用大面积感光玻璃表面，为昆特桑萨增添了别样的美感。前横梁位置后移，玻璃表面得以从挡风玻璃流畅地延伸至后硬顶，让乘客能够沉浸式观赏车外美景。C 柱的设计赋予车辆后部明烈的运动感和空气动力学特征，彻底颠覆了经典皮卡的传统方形车身设计。从上方俯瞰，可拆卸硬顶的独特造型与宽大尺寸一览无余，彰显出这款车的

硬派设计特征。

车辆后部的设计同样也呼应了车辆前部的四个元素（以及第五个元素，即位于中间位置的 Italdesign 标志）。大气的灯条横跨整个车尾，其灵感来源于 Italdesign 标志上的垂直线条。中间是标志的文字部分。转向灯位于灯条的两端。另外两个垂直元素 — 倒车灯和刹车灯，分别位于后行李箱盖中央和保险杠下部。刹车灯位于两翼子板后部，与近光灯和远光灯的排列方式相同，两侧各有两个垂直分布的灯泡，具备刹车灯和后雾灯功能。

大面积的半透明硬顶安装于 C 柱位置，硬顶覆盖整个后行李箱，沿着后轮轮廓线延伸至大尺寸的尾门，为整车增添了浓厚的运动气息。这款车的硬顶设计灵感源自 Targa 跑车，采用整体可拆卸结构，若有需求可用软顶换用。车辆后部还配备了一个大尺寸的电动尾门，通过铰链与保险杠底部相连，方便乘客使用车载床和后排座椅。后排两个座椅可旋转 180 度，完全面向后方，让乘客能够尽情欣赏车外美景，特别适合“观星”活动，仿佛置身于大自然，与车外世界融为一体。在车顶后上方的 C 柱位置，安装了两个集成了高级驾驶辅助系统 (ADAS) 的空气动力鳍。在卫星信号不佳时，这些鳍片能够绘制周围环境地图，同时还可以作为多功能指示灯，显示汽车的驾驶模式，并在硬顶拆除时用作刹车灯。

## 内饰

内饰采用简洁线条和素雅饰面风格。与外观设计相呼应，内饰同样坚持以人为本的设计理念，注重实用性和效率的最大化。秉承“永不迷失”的核心理念，我们致力于确保驾驶员在任何驾驶环境下都能清晰明确地掌握前进方向。

在车内，悬浮式中央仪表盘贯穿门板，一直延伸到车厢后部，包含三块水平面板，覆盖整个车厢。仪表板的主面板采用了大理石粉研制而成的材质，沿内部腰线延伸，内置空

调和人机界面 (HMI) 控制装置。为凸显表面的流线型设计，这些控制装置巧妙地隐藏在织物下方，仅在需要时通过投影系统展现出来。

顶部面板上，一个浮“桥”悬挂在挡风玻璃正下方，用于显示指南针、动态功能和警告等辅助信息。底部面板集成了投影系统 — 同样巧妙地隐藏在织物下方，用于显示导航地图。仪表板的水平面板底部还设有车门开启控制器。空调出风口位于仪表板的底部面板中，配备环境香氛功能，为乘客打造多重感官体验。材质和配色均为精心甄选，与门板和后车厢镶板风格相得益彰。

方向盘采用经典的跑车配置，集成了人工智能、选择器、模式、车辆信息等主要汽车功能。车辆接口系统位于转向柱的顶部。基座支持多种型号的智能手机，水平放置，作为驾驶员的界面，显示驾驶模式、速度、转向灯、电池电量、日期和时间标等常规仪表盘信息，以及其他有关汽车运行情况的指标。

驾驶员可以通过智能手机设置自定义显示信息。定制选项丰富多样，具体取决于连接至昆特桑萨的手机权限。用户几乎可以通过智能手机定制所有车载功能。智能手机与汽车连接后，昆特桑萨会根据驾驶员的具体驾驶情况和使用偏好进行更新。

这款智能手机应用程序是 Italdesign 特别为昆特桑萨设计开发，涵盖了车辆的所有控制功能，支持定制驾驶体验、调整车内照明、选择喜欢的音乐曲目和香氛，甚至可以连接昆特桑萨商店，购买您爱车的定制配件。

车厢中央是动感十足的宽大控制台，与四个座椅相连。内饰中嵌入了创新性的触觉技术，将众多车辆控制功能集成到控制台的前部区域，这其中包括信息娱乐系统的音量控制，以及感官体验控制、各种车内照明设置等其他车内控制功能。控制台后方设有大尺寸的常规收纳盒和冷藏柜，足以容纳一瓶葡萄酒和两个酒杯。电动控制台可沿车辆纵向滑动。无论座椅处于标准驾驶位置还是在后排座椅设为后向时，四个座椅的乘客都能轻松进出。

两个后排座椅是昆特桑萨的主打概念特征之一，采用沿纵轴的运动型对称设计，因此可以单独向车后方电动折叠，让乘客在公路旅行中尽情欣赏周围的自然美景。打开硬顶并转动后排座椅时，即可一边品味美味的 Alta Langa 气泡酒，一边享受露天观星或露营的惬意体验。座椅的两端均可动态调节至舒适模式，可全角度倾斜至斜躺位置，让您轻松自在地仰望星空。瀑布灯的点缀更添氛围感。将后排两个座椅设为后向时，中央控制台会自动向后滑动，方便乘客使用收纳盒和迷你吧。

## 用户体验-用户界面

昆特桑萨用户体验-用户界面 (UX/UI) 概念，灵感源自“永不迷失”的理念，旨在让使用者全视野观览外部环境。因此，驾驶员在任何时刻都能精准掌控车辆的运行状态，包括导航系统，这项功能至关重要。自仪表板的中央面板一直延伸至侧板和后部车厢，以环绕式连续投影方式优秀的展示了这个概念，为乘客展示最新的车辆位置与目的地等信息。

借助智能手机上的预先设定和车辆自带的定位系统，车辆可以利用巧妙隐藏在内饰下的各种内部投影系统，显示兴趣点 (POI) 的精准位置、风格化的环境图，以及导航信息。

车辆设计始终坚持“永不迷失”的理念，动态指南针会持续在车厢内显示到达点。它会根据车辆的行进方向，在不同屏幕之间切换，确保乘客顺利抵达最终目的地。



Elaphe四轮轮毂电机系统展现创新实力

Italdesign与轮毂技术领域的佼佼者Elaphe携手，将Elaphe的先进推进架构融入其昆特桑萨概念车中。这一合作再次彰显了Italdesign在汽车设计与工程领域的卓越远见和协作精神。凭借超过20年的行业经验，Elaphe已成功开发和集成了30多种电机设计，并在各种车型上完成了100多次车辆集成。

昆特桑萨概念车所配备的四轮轮毂电机系统，充分展示了Elaphe最新一代Sonic系列轮毂推进技术的可扩展性。该系统采用了21英寸的Sonic.1轮毂电机，适配24英寸的轮辋，其功率密度在同类产品中无与伦比。与车辆原始的三电机设置相比，该系统显著提升了性能，功率输出几乎提高了三倍。同时，得益于高精度的独立轮毂控制，昆特桑萨能够在越野驾驶条件和路面运动驾驶之间轻松切换，展现了电动出行的无与伦比的灵活性，将实用性与更吸引人的驾驶体验完美结合。

与之前的轴上电机相比，轮毂电机的控制速度提高了20倍。结合Elaphe的牵引力控制、能量回收以及更出色的过弯稳定性，该系统提供了比传统解决方案更加吸引人的驾驶体验。

此外，Elaphe轮毂电机还具备多项创新功能。其中，垂直运动控制利用悬架的虚拟支点，在施加电机扭矩时，在底盘上产生垂直力。由于轮毂外径具有低旋转惯量和高扭矩控制响应性，它能够在两个方向上提供高达500牛米/毫秒的扭矩。这一功能有助于改善车辆姿态和稳定性，可以替代或补充传统的半主动和主动悬架系统，从而改善车辆动力学，简化车辆结构，同时降低生产成本。

Elaphe的振动声学技术（专利申请中）使用专有逆变器软件来控制电动机振动，并将其传递到车辆结构上，产生真实的电机声音和振动。此功能无需传统扬声器即可在车辆内部和外部产生声音，并允许根据不同的驾驶模式定制声音配置、独特的品牌声音标识以及重要的安全功能，如车辆感知和倒车警报。

振动触觉反馈功能则使用与振动声学技术相同的技术原理，但工作在不同的频率范围内。它可用于安全或驾驶员参与和辅助功能，使驾驶员更深入地沉浸在驾驶体验中，或向他们提供有关周围环境、道路状况或车轮和轮胎当前状态的信息（如车道辅助、车轮打滑、驾驶员警觉性警告等）。=

技术规格

车身	
长度	5561 毫米(218.9 英寸)
高度	1580 毫米(62.2 英寸)
宽度	2200 毫米(86.6 英寸)
轴距	3240 毫米(127.6 英寸)

前悬	1003 毫米(39.5 英寸)
后悬	1318 毫米(51.9 英寸)
车体	轻量化铝结构
座位	2+2
离地间隙:	可调200-280 毫米(7.9 – 11 英寸)

## 动力总成（估算值）

电池	150千瓦时 /800伏
功率	1600 千瓦
续航里程	750 公里(466英 里)
加速	0-100 公里/小时 < 2,5 秒
驱动系统	四轮轮毂驱动架构（前轴 2x300千瓦 + 后轴2x500千瓦）



## ITALDESIGN 集团简介

Italdesign 是一家以客户为中心、以方法和事实为基础的先进公司，业务涉及造型设计、工程设计、生产和新型移动解决方案。自 2010 年起隶属于大众/奥迪集团，总部位于意大利都灵的蒙卡列里，在意大利国内外拥有 1000 多名员工，55 年来一直与国内外重要与新兴的移动、产品和交通设计公司合作。

在过去的几年中，Italdesign 除了作为一家久经考验的世界级汽车制造商外，还成为了汽车电子领域的系统开发商，如信息娱乐系统、ADAS 或高压电池系统。Italdesign 同时热切应承成为软件开发汽车 SDV 解决方案的合作伙伴。

Italdesign 可提供一套原始以及整合的方法、技术和工具，以实现新产品的工业化，并为从最初的想法到批量生产的每个阶段提供服务，包括一站式服务。

从咨询到创意，从工程设计到系列前原型和超限量系列的生产、项目管理、测试和验证行动，一直到认证、产品发布的法律责任以及成品批量生产期间的协助，更不用说作为创新技术和激进原型设计的孵化器和加速平台的使命：Italdesign 是您专业、可靠的合作伙伴和推动者，是一流服务、尖端技术和战略伙伴关系的结合枢纽。

Italdesign 在全球范围内获得了 200 多个设计奖项，并自 2016 年起连续多年被评为意大利最佳雇主。

## ITALDESIGN 美国有限公司简介

Italdesign美国，作为Italdesign集团的子公司，其总部位于美国密歇根州布鲁姆菲尔德山市——这座汽车之城的心脏区域。公司致力于为北美汽车市场提供全方位且量身定制的汽车服务，以满足该市场多样化的需求。无论是与老牌汽车制造商携手合作，还是助力新兴汽车企业开拓前行，Italdesign美国都能提供从创意构思、设计、整车开发、先进电气与电子系统开发、原型车制造、系统集成、测试到验证的端到端解决方案。

凭借其完全整合、一站式的服务模式，Italdesign美国能够在客户发展的每一个阶段都给予有力支持。从最初的创意构思到最终生产出可投入生产的车辆，Italdesign美国在每一个环节都为客户提供无缝衔接的支持。公司将创造力深植于自身基因之中，并拥有卓越的工程技术专长，这使得Italdesign集团能够在过去55年里在汽车行业中独树一帜，成为了一个具有独特地位的品牌。

Gary Fong

北美媒体公关部

[gfong@bumpercomm.com](mailto:gfong@bumpercomm.com)

+1 678-772-8385

Franco Bay

Italdesign传播与公关主管

[franco.bay@italdesign.it](mailto:franco.bay@italdesign.it)

+39 333 7897749

Italdesign新闻办公室

[pr@italdesign.it](mailto:pr@italdesign.it)